

## ELECTROTREN Vagones JJP

Los vagones de paredes deslizantes JJ4, JJP o Habiss según normas UIC, se emplean principalmente para el transporte de cargas paletizadas gracias a sus grandes puertas correderas y forman parte de trenes puros o mixtos.

Su entrada en servicio en 1990 permitió a RENFE aumentar la capacidad de carga de series mas antiguas y de dos ejes como los ORE-2 y ORE-1 muy limitados en su uso.



Foto: M.Orozco

La construcción de este modelo fue realizada por CAF, formando una serie de 200 vagones, que cuentan con cuatro paredes deslizantes por cada lateral. Su diseño se corresponde con una mejora del anterior JJ2, contando ya de serie de freno de aire comprimido y tubería de paso para freno de vacío. Disponen de volante de freno para estacionamiento. Montan bogies Y21 Lsse que pueden cambiar para circular por vías internacionales.

La velocidad máxima de estos vagones es de 120 Km/h, aunque suelen circular en trenes tipo 100 por casi toda la geografía española, principalmente entre Cataluña y Madrid, o Medina del Campo y Fuentes de Oñoro con destino a Portugal.

Su uso es imprescindible para RENFE debido a la facilidad de carga con carretillas elevadoras y la posibilidad de transporte de cualquier elemento paletizado, que gracias a la fiabilidad de este material y su gran calidad de marcha puede ser transportado con total seguridad.

Su numeración es:

- Numeración Renfe: JJP 002.476 a 002.675
- Numeración internacional: Habiss 32712850375-9 a 574-7

Sus principales datos técnicos son:

- Carga máxima: 61 t

- Tara: 29 t
- Longitud: 21,70m
- Altura máxima: 4,10 m
- Empate: 16,66 m
- Velocidad máxima: 100 Km/h y 120Km/h hasta 20 t por eje
- Tipo de freno: aire comprimido.
- Año de construcción: 1990.
- Volumen útil: 137 m3
- Altura carril - piso: 1,20 m
- Longitud interior: 19,76 m
- Ancho interior: 2,60 m
- Alto interior: 2,90 m
- Superficie útil: 53 m2



Foto: M.Orozco

Por el momento ELECTROTREN ha lanzado dos versiones de decoración que cuentan con volante de freno, topes rectangulares y bogies Y21, así como cinemática de enganche corto que hacen de este modelo una excelente reproducción del vagón real, que podrá completarse en el futuro con con otras versiones de decoración de estos vagones.



La referencia E6537 reproduce la decoración marrón con puertas grises y franja amarilla de época V - VI.

Este vagón mantiene en sus laterales el distintivo de Vagón TEF, con letras blancas sobre fondo rojo, al que estuvieron adscritos un gran número de ellos formando trenes puros hasta 1995 y con el que han seguido circulando después mezclados con todo tipo de vagones.



Con la referencia E6536 hemos reproducido la versión verde con franja amarilla de época V - VI, decoración de estos vagones que puede verse en la actualidad por las vías de nuestro país y que forma parte de largos trenes puros de este tipo de material.

