

ELECTROTREN E3115-E5095-E19043 - Tren de Maquinaria de Vía

Electrotren E3115-E5095-E19043 - Tren de Maquinaria de Vía



TREN REAL

Los trenes de trabajo en vía son tan antiguos como el propio ferrocarril, acompañando su evolución e historia con los tiempos.

Las compañías ferroviarias además de prestar servicio de viajeros y mercancías disponen de material propio para sus tareas de mantenimiento, reparación, construcción e intervención en accidentes.

Normalmente el material asignado a estas tareas es el proveniente de series dadas de baja para el servicio comercial, que convenientemente adaptados, se transforman en vehículos singulares para el servicio interno de la empresa. En otras ocasiones se compra material nuevo y específico, pero abundan los vagones y coches de viajeros destinados a un nuevo servicio que prolonga su ya dilatada vida útil en la mayoría de los casos.

ADIF, como administrador de la infraestructura en España, dispone de diverso material para el mantenimiento de la red de ancho estándar.



Fotos: Ignacio Martín Yunta

Las locomotoras 321 fueron entregadas a RENFE entre 1965 y 1970, comenzando a remolcar trenes de viajeros, para luego pasar a realizar toda multitud de servicios en toda la red.

En total se construyeron 80 locomotoras de esta serie, correspondiente al modelo DL-500 de ALCO, dotadas de un motor Alco 251 C de 2.100 Cv. de potencia.

Con 50 años de servicio a sus espaldas algunas locomotoras siguen en estado de funcionamiento, como las empleadas por ADIF en el traslado de material, trenes de trabajo, etc.

En la actualidad las locomotoras en servicio de esta serie por parte de ADIF son:

321-008-5

321-012-7

321-028-3

321-051-1

321-059-8



Fotos: Ignacio Martín Yunta

Los coches de la serie 5000 formaron una numerosa familia de coches de viajeros de nueva construcción en chapa, diseñados para sustituir los antiguos coches de madera en RENFE, fueron empleados en todo tipo de trenes.

Su fabricación se llevó a cabo entre 1946 y 1953, permaneciendo en servicio hasta los años 80. En ese momento algunas unidades pasaron a ser coches de servicio interno de RENFE y posteriormente de ADIF, siendo transformados interiormente en coches vivienda o coches taller, para su empleo en trenes de trabajo en vía.

Los vagones cerrados de dos ejes serie J2 o Gs son un modelo unificado por la UIC, también conocidos como ORE. Este modelo se construyó entre 1966 y 1967,

contando RENFE con mas de 1000 unidades de este tipo.

Se emplearon en trenes transporte al detalle, paletizado, fruta, etc.

Muchos de estos vagones se usan actualmente en trenes de trabajo, apoyo de grúa o servicio interno.



En esta imagen de un tren herbicida de ADIF podemos ver uno de los coches 5000 y diversos vagones cerrados.

Foto: Javier Rodriguez Olmo.

EL MODELO

En ELECTROTREN hemos reproducido varias referencias que juntas pueden formar un atractivo tren trabao en vía en decoración ADIF de época VI.



La referencia **E3115** reproduce la locomotora 321.051 de ADIF.

Este modelo cuenta con las modificaciones efectuadas en la locomotora real, que consisten en la sustitución de las lunas frontales por otras de seguridad y menor tamaño, eliminación de la puerta frontal del testero, nuevas ventanas laterales, puertas de acceso y foco de doble óptica.



La referencia **E5095** corresponde al coche 5000 de ADIF para maquinaria de vía.

Este coche tiene las ventanas pintadas en blanco para no mostrar su interior.





El vagón Gs en decoración ADIF tiene la referencia **E19043** y como el resto de material luce la decoración de ADIF de época VI.



El conjunto formado por este material es realmente interesante.





Todas estas referencias están disponibles en la web de Hornby:

[E3115 Locomotora Adif 321-051](#)

[E5095 Coche 5000 Adif](#)

[E19043 Vagón Gs Adif](#)